

Salam sejahtera bagi kita semua,

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, sehingga Laporan Bulanan Kegiatan Marketing Periode September 2018 ini dapat terselesaikan dengan baik. Laporan ini berisi kegiatan marketing PT Gajah Tunggal, Tbk yang meliputi antara lain kegiatan komunitas, corporate awarding, exhibition dan motorsport yang disponsori oleh GT Radial, IRC Tire dan Zeneos pada bulan September 2018.

Dalam menyusun laporan ini kami menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan sehingga kami sangat mengharapkan masukan dan saran yang dapat menunjang perbaikan laporan ini kedepannya.

Demikian kami sampaikan, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan kontribusi yang positif bagi kita semua dalam melaksanakan tugas di PT Gajah Tunggal Tbk.

Salam Hormat,

TIM MARKETING

Double Winner untuk IRC pada ASEAN Marketing Summit 2018

IRC Tire yang merupakan produk ban motor yang diproduksi PT Gajah Tunggal Tbk berhasil meraih penghargaan untuk dua kategori sekaligus, yaitu *motobike tube* dan *motobike tire* pada ASEAN Marketing Summit (AMS) 2018 untuk *Japan Champion in Indonesia*. Acara yang berlangsung di Raffles Hotel (6/9) ini merupakan bentuk apresiasi bagi produk-produk yang berasal dari Jepang yang ada di Indonesia.



Kegiatan AMS 2018 merupakan event tahunan yang diselenggarakan oleh Philip Kotler Center for ASEAN Marketing (PKCAM) dan Markplus. Pemenang penghargaan pada setiap



kategori didasarkan pada 2 parameter, yaitu *brand advocacy ratio* dan *purchase action ratio*. "Kami dari PT.Gajah Tunggal Tbk merasa sangat bangga dapat memproduksi ban motor dengan kualitas terbaik dan memenangkan dua kategori penghargaan sekaligus" ungkap Leonard Gozali, *Head of Marketing Division* PT Gajah Tunggal Tbk.

AMS 2018 adalah ajang yang mempertemukan para pelaku marketing, pebisnis sampai pembuat kebijakan untuk membahas berbagai isu menarik di bidang bisnis, pasar, hingga industri di kawasan ASEAN. Di tahun keempat ini, isu yang dibahas adalah *Marketing to ASEAN Millennials*.

**Ban IRC Fasti Sikat
Habis Semua Kelas**

Motoprix Jogja 2018



Pada putaran keenam Kejurnas Motoprix Region II Jawa 2018 yang berlangsung di Yogyakarta (2/9), ban buatan PT. Gajah Tunggal Tbk yaitu IRC Tire mampu membuktikan kualitasnya. Ban IRC Fasti 2 mampu mengantarkan para juara pada balapan di gelar di sirkuit NP Lanud Gading, Wonosari ini.

Tidak hanya satu dua kelas saja, ban IRC Fasti 2 mampu mengantarkan semua juara pada balapan yang berlangsung dengan suhu yang cukup tinggi ini. Jadi juara di kelas MP1,MP2,MP3,MP4,MP5 dan MP6 semuanya menggunakan ban IRC Fasti 2.

“Dengan skor 6-0 ini pembuktian riset ban IRC. Di region jawa team cukupimbang dan dan yg bikin kami bangga team-team

yg tidak disupport IRC maupun kompetitor lebih memilih ban IRC FASTI,” ujar Dodiyanto selaku Senior Brand Executive & Product Development PT. Gajah Tunggal Tbk yang hadir langsung di Jogja kemarin.



Tidak hanya mengeluarkan produk ban balap berkualitas, Ban IRC juga memberikan pelayanan special bagi para pengguna ban balap IRC pada gelaran Motoprix. “Dari awal seri kami memberikan pelayanan pemasangan ban gratis, isi nitrogen gratis dan balancing gratis untuk para pembalap yang menggunakan ban IRC FASTI, kami lakukan agar para mekanik dan pembalap tidak perlu ribet dengan ban dan bisa fokus dengan yang lainnya,” tambah Dodiyanto.



Motoprix Seri 3 Region Kalimantan Pontianak

Putaran lanjutan Kejurnas Motoprix Region IV Kalimantan 2018 dipastikan akan berlanjut di Kota Pontianak, Kalimantan Barat pada akhir pekan ini (22-23/9). Sebelumnya gelaran Motoprix Kalimantan sudah berlangsung di Singkawang, Bulungan dan Palangkaraya.

Untuk sirkuit yang digunakan pada balapan akhir pekan ini sendiri adalah sirkuit NP Stadion Sultan Syarif Abdurahman (SSA) yang juga digunakan pada gelaran Yamaha Cup Race akhir pekan lalu (15-16/9). Tetapi setelah di inspeksi langsung oleh Wakil Ketua Bidang Olahraga Roda Dua PP IMI yaitu Medya Saputra, desain trek diminta berbeda dengan pada Yamaha Cup Race.

Pihak dari PP IMI sendiri meminta agar trek yang digunakan menggunakan area jalanan yang mengitari stadion agar lebih panjang. Ini berbeda dengan saat di gelaran Yamaha Cup Race yang hanya menggunakan area parkir sebelah barat saja.

Selain membuka kelas utama Motoprix yaitu MP1,MP2,MP3,MP4,MP5 dan MP6 pada balapan akhir pekan ini juga akan dibuka 7 kelas tambahan. Yang menarik disini adalah kelas Underbone 2 Tak 125cc yang pastinya akan membuat semarak gelaran ini.

M Khafi asal team Kaltim Yamaha Yamalube Aditama STSJ NHK IRC RCB DID GDT Racing dengan nomer start 85 ini melesat sendirian sepanjang 14 lap tanpa tersentuh sama sekali, cuaca panas track dijalur khatulistiwa ini menjadi makanan pembalap Kaltim dengan balutan IRC Fasti, ban semakin menggigit tanpa harus menjerit.



IRC Mendominasi, “FASTI” Pilihan Juara Region 1 Sumatera



IRC Fasti merupakan jenis ban balap pilihan para pembalap top Indonesia, seperti di gelaran Kejurnas Motoprix region 1 putaran 7 yang merupakan seri puncak para juara region menggunakan jenis ban IRC (16/9) di Sirkuit Sky Land, Sekayu, Sumatera Selatan. Yang mana para juara region mendominasi menggunakan IRC Fasti.

4 kelas bergengsi yaitu MP1 150cc seeded, MP2 125cc seeded, MP3 150cc Pemula A dan MP4 125cc Pemula B menggunakan ban andalan IRC Fasti 1. Kemenangan yang diraih oleh para podium merupakan hasil kerja keras yang telah diraih oleh seluruh tim.

Dari satu region ini kita sudah melihat dominasi ban Indonesia ini lebih dominan. Meski sudah bisa dibilang dominan, IRC tidak langsung berpuas diri. Selaku produsen ban terbesar ini akan terus melakukan evaluasi sebab ban yang sudah terkenal di antero jagat tetap akan memberi yang terbaik untuk konsumen terutama di jenis ban balapnya.

“Nanti november kita evaluasi, tapi kemungkinan tetep support team yg sama seperti tahun 2018. Lalu tahun depan kita tetap memiliki type yang sama dengan tahun 2018. Tinggal nanti kita liat pergerakan kompetitor, tetep kami tidak diam. Apalagi kami didukung team riset yg kuat dan sarana yg lengkap (lab test, proving ground/sirkuit khusus pengetesan ban) dan lain lain,” tutup Dodiyanto.

Seri ke-6 Yamaha Cup Race 2018 *Digelar di Pontianak*

Seri ke-6 gelaran balap Yamaha Cup Race 2018 (YCR 2018) kembali akan berlangsung di Pontianak, Kalimantan Barat pada 15-16 September 2018 di Sirkuit Stadion Sultan Syarif Abdurahman.

Momen ini akan menjadi babak penentuan bagi para pembalap asal region Kalimantan dalam memperebutkan tiket Grand Final Yamaha Cup Race 2018 yang direncanakan berlangsung di trek Gelora Bung Tomo (GBT) Surabaya, Jawa Timur pada 24-25 November.

Nama-nama racer nasional asal Pulau Borneo yang sekarang ini menguasai pentas balap Motoprix 2018 region IV Kalimantan dipastikan ikut meramaikan. Diantaranya Arianto Tarzan (Yamaha QQ Motorsport), Alpian R (Yamaha Aditama), duet

Yamaha Reny Abadi, yaitu Rimonaq Franandus dan Harwanto Bonces dan lainnya.



Seperti juga tradisi seri Yamaha Cup Race 2018 sebelumnya, maka kelas Yamaha Aerox 155 Cup Community siap tersaji di Pontianak. Kategori yang khusus untuk komunitas yang menggunakan motor Yamaha Aerox 155 ini menggunakan ban IRC Fasti Pro. Kelas ini dibentuk untuk memberikan edukasi dan pelatihan balap yang dibimbing mentor berpengalaman yaitu Rey Ratukore yang merupakan pembalap Yamaha Racing

Indonesia yang mengikuti kejuaraan Nasional Indospeed Race Series (IRS) pada kelas Sport 250 cc.

Ngumpul Mekanik

Batch Palu

Mechanic Gathering batch Palu dilaksanakan pada Sabtu (15/9) di Hotel Best Western Palu berlangsung meriah. Sekitar 150 mekanik dari 70 toko menghadiri acara yang dibuat PT Gajah Tunggal Tbk sebagai salah satu cara menjalin relasi yang baik. Kegiatan yang telah berlangsung di 6 kota ini bertujuan untuk memberikan edukasi kepada para mekanik terkait segala hal terkait dengan ban motor.

Pada acara yang berlangsung di Ibukota Sulawesi Tengah ini, PT Gajah Tunggal memberikan presentasi mengenai awal mula produksi ban motor hingga bisa dipasarkan secara masal. Pada kesempatan ini pula tim sales, marketing, teknikal serta distributor memberikan informasi yang bersifat persuasif kepada para mekanik untuk turut serta dalam membesarkan ban IRC di wilayah Palu.

